



ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR
COMUNA TĂMĂȘEU
CONSILIUL LOCAL



H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea notei de fundamentare actualizata aferente investitiei intitulate
“Înființare infrastructură pentru transportul verde - piste pentru biciclete, în Comuna
Tămășeu, județul Bihor”

Analizând Raportul de specialitate nr. 4221 din 27.11.2023, întocmit de către administratorul public al Comunei Tămășeu, Referatul de aprobare al primarului nr. 4222 din 27.11.2023, precum și avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Tămășeu,

Având în vedere temeiurile juridice:

-Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

-Art. 5. alin. (4) din H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

-Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999 din 10 mai 2022 pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local

În conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând seama de prevederile art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), e), f), alin. (9) lit. a) art. 134, alin. (1) lit. a), alin. (4), art. 139, alin. (3), lit. d), e) din OUG nr. 57 din 05.07.2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TĂMĂȘEU

h o t ă r ă ș t e :

Art.1 Se aprobă nota de fundamentare actualizată a investiției, conform Modelului F aferent Ghidului Solicitantului în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) - COMPONENTA 10 - Fondul Local.

Art.2 Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul Comunei Tămășeu.

Art.3 Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului- Județul Bihor
- Primarul Comunei Tămășeu
- se aduce la cunoștința publică

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Piski Attila

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Jr. Ioana-Elena Flore

Tămășeu, 28.11.2023

Nr. 69

Hotărârea a fost adoptată cu 11 voturi „pentru,, 0 împotriva și 0 abțineri

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul Local</p>	<p>Titlu apel proiect</p> <p>I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan; “Înființare infrastructură pentru transportul verde - piste pentru biciclete, în Comuna Tămășeu, județul Bihor”</p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Una dintre soluțiile de decongestionare a traficului este și încurajarea deplasărilor cu bicicleta, care manifestă efecte benefice atât asupra mediului, cât și asupra infrastructurii rutiere.</p> <p>În prezent, Comuna Tămășeu nu dispune de o infrastructură pentru transportul verde, iar progresul în ceea ce privește infrastructura pentru biciclete este încă lent. Lipsa facilităților care să permită o deplasare sigură a bicicliștilor în mediul rural este principalul motiv pentru care ponderea acestui mod de deplasare este încă redus .</p> <p>Descriere traseu: Pista de biciclete va avea o lungime aproximativă de 2,5 km.Pista leaga obiectivele locale: Scoala, Primaria si Strandul din localitatea Tamaseu.</p>
<p>2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Pentru a promova dezvoltarea durabila, comuna Tamaseu, in concordanta cu directivele europene isi propune sa ia masurile necesare pentru a limita efectele daunatoare ale transporturilor si riscurile pentru sanatate, in vederea imbunatatirii gestionarii resurselor naturale, in special a consumului acestora, precum si pentru a combate excluderea sociala si saracia. De asemenea, prevede masuri pentru combaterea schimbarilor climatice si pentru limitarea consecintelor acestora.</p> <p>Cauzele care au determinat necesitatea realizarii acestui sector sunt urmatoarele:</p>

		<ul style="list-style-type: none"> • In zona nu exista alt drum mai sigur pentru acest tip de participanti la trafic-biciclisti- iar drumul, cel putin pe sectorul de drum national este intens folosit, nefiind sigur in cazul in care biciclistii folosesc banda de rulare din zona carosabilului • La nivel global, conditiile meteorologice anormale și extreme vor deveni dramatic mai răspândite, dacă nu reușim să reducem drastic emisiile globale. <p>Obiectivul general al comunei Tamaseu este creșterea standardului de viață al cetățenilor, prin creșterea conectivității prin dezvoltarea de noi legături durabile (piste pentru biciclete și benzi dedicate transportului public.)</p> <p>Proiectul propus contribuie la atingerea acestui obiectiv prin sporirea conectivitatii locale, creșterea calitatii infrastructurii publice și prin acestea la creșterea standardului de viață.</p> <p>Obiectivele acestui proiect sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - reducerea emisiilor de echivalent CO2 (gazelor cu efect de seră) - creșterea numărului de bicicliști prin crearea de piste de biciclete (coridor ciclistic) - amplasarea unor elemente pentru îmbunătățirea siguranței rutiere (semnalistică) - îmbunătățirea calitatii mediului natural prin eliminarea surselor de poluare care erau generate de autovehicule datorită traficului prin timpii de așteptare <p>Ciclismul rural este o modalitate de transport nepoluant care trebuie să beneficieze de o mai mare atenție, în contextul măsurilor pe termen mediu și lung privind protecția climei, reducerea zgomotului și gestionarea calității aerului. Ciclismul este un subsistem al traficului nemotorizat și al doilea ca importanță pentru "mobilitatea locală". Ciclismul reprezintă o modalitate esențială de a reduce ambuteiajele în trafic, prin înlocuirea călătoriilor rurale motorizate pe distanțe scurte. O creștere semnificativă a ponderii ciclismului în cota modală poate contribui, de asemenea, la îmbunătățirea fluxului de autovehicule și poate permite economisirea de fonduri care în alt context ar fi alocate pentru construcția de noi drumuri sau de extindere a celor existente.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Dezvoltarea rurală reprezintă factor cheie pentru îndeplinirea obiectivului propus de creștere a rezilienței localităților rurale la provocările generate de crizele economice și sociale de la nivel global.</p> <p>Proiectul propus se afla in corelare cu proiecte si prioritati deja implementate la nivel local, deoarece se axează pe oportunități de creare a locurilor de muncă combinate cu investiții în infrastructură ecologică și digital, ținând cont de evoluțiile climatice pentru a asigura o redresare rurală rezilientă care își protejează locuitorii împotriva fenomenelor meteorologice extreme sau altor riscuri naturale și antropice.</p>

Astfel, din analiza proiectul se coreleaza cu urmatoarele alte proiecte/prioritati implementate:

Denumire proiect	Activitati principale	Sursele de finantare	Stadiul de implementare
PODETE SI POD DIN B.A. IN COMUNA TAMASEU	Modernizare podete si pod	OG 7/2006	implementat
MODERNIZARE DRUM AGRICOL IN COMUNA TAMASEU	Modernizare drumuri agricole	PNDR	implementat
AMENAJARE TEREN SPORT IN COMUNA TAMASEU	Amenajare teren de sport	PNDR	implementat
“Modernizare si asfaltare strada principala in localitatea Tamaseu; Modernizare si asfaltare strazi in comuna Rosiori; Infiintarea si dotarea centrului social pentru ingrijirea de batrani din localitatea Rosiori; Canalizare si statie de epurare a localitatilor Parhida, Niuved, comuna Tamaseu; Alimentare cu apa a localitatilor Niuved, Parhida in comuna Tamaseu; Reabilitarea caminului cultural din comuna Tamaseu; Renovarea cladirii primarie in comuna Rosiori”	Modernizare Drumuri si strazi, infiintare si dotare centru social, canalizare si statie de epurare, alimentare cu apa, reabilitare camin, renovare caldire primarie	PNDR	implementat
„REPARATII LA CLADIREA PRIMARIEI TAMASEU, COMUNA TAMASEU, JUDETUL BIHOR”	Reparatii cladire primarie Tamaseu		

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

Proiectul propus se afla in corelare cu proiecte si prioritati în curs de implementare de la nivel local, deoarece se axează pe oportunități de creare a locurilor de muncă combinate cu investiții în infrastructură ecologică și digitală, ținând cont de evoluțiile climatice pentru a asigura o redresare rurală rezilientă care își protejează locuitorii împotriva fenomenelor meteorologice extreme sau altor riscuri naturale și antropice.

Proiectul se coreleaza cu urmatoarele alte proiecte/prioritati care sunt in curs de implementare:

Denumire proiect	Scopul proiectului	Sursele de finantare	Stadiul de implementare
ASFALTARE STRAZI NIUVED SI PARHIDA	Asfaltare strazi Niued si Parhida	PNDR	In implementare
IMBUNATATIREA INFRASTRUCTURII EDUCATIONALE SI SOCIALE IN COMUNA TAMASEU: INFIINTARE GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT IN LOCALITATEA TAMASEU, REABILITARE GRADINITA CU PROGRAM NORMAL IN LOCALITATEA PARHIDA, INFIINTARE DOTARE AFTER SCHOOL IN LOCALITATEA TAMASEU	Infiintare gradinita cu program prelungit	PNDR	In implementare
Infiintare dispensar medical in localitatea Tamaseu judetul Bihor	Infiintare dispensar medical	PNDR	In implementare
MODERNIZAREA RENOVAREA SI DOTAREA CAMINELOR CULTURALE IN COMUNA TAMASEU JUDETEL BIHOR	Modernizare si dotare camine culturale	PNDR	In implementare
CAMIN CULTURAL IN LOCALITATEA NIUVED SI CAMIN CULTURAL IN LOCALITATEA PARHIDA			
IMBUNATATIREA INFRASTRUCTURII RUTIERE IN COMUNA TAMASEU	Modernizare drumuri	PNDR	In implementare

	JUDETUL BIHOR	INFIINTARE INFRASTRUCTURA APA UZATA IN COMUNA TAMASEU JUDETUL BIHOR	Infiiintare retea canalizare	PNDR	In implementare
		<p>Analizând scopurile obiectivului de investiție în curs de implementare la nivelul Comunei Tamaseu, se poate observa tendința de creștere economică, proiectul de realizare piste de biciclete corelându-se cu această tendință de creștere și cu obiectivul general al dezvoltării la nivel local, prin îmbunătățirea nivelului de trai.</p>			
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Obiectivul specific al priorităților aferente C10 - Fondul Local este de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin NextGeneration EU , în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.</p> <p>Prioritățile de dezvoltare sunt identificate plecând de la nevoile majore de dezvoltare ale României în următoarele domenii: infrastructură, competitivitate, resurse umane (inclusiv ocupare și incluziune socială), capacitate administrativă și dezvoltare teritorială și digitalizare.</p> <p>Proiectele propuse de catre comune Tamaseu abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele rurale , precum și mobilitatea rurală. Obiectivul general al proiectelor propuse este de a susține o transformare durabilă rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.</p> <p>Planificarea rurală, în ceea ce privește proiectele propuse, promovează în mod sincron o comună compactă, integrat și multifuncționale, care scurtează distanța dintre locul de muncă și domiciliu, asigurând, în paralel, un aport adecvat de spații verzi publice și deschise, în special în cartierele supra-aglomerate, precum și facilități de transport în comun și nemotorizat.</p> <p>Strategia comunei Tamaseu are ca și obiectiv general transformarea comunei într-o comunitate cu o economie inteligentă, ecologică și favorabilă incluziunii, pentru a oferi un nivel ridicat al ocupării forței de muncă, al productivității și pentru a asigura coeziunea economică, teritorială și socială și inteligență.</p> <p>Obiectivul comun al proiectelor propuse de către comuna Tamaseu sunt :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi; - Sporirea siguranței rutiere în zonele rurale, prin soluții digitale și ecologice de transport. 			

Lista proiectelor propuse/ depuse prin diferite programe de finantare , cu care se coreleaza prezentul proiect:

Denumire proiect	Scopul proiectului	Sursele de finantare	Stadiul de implementare
„Statii de reincarcare pentru vehicule electrice in Comuna Tamaseu judetul Bihor”	Achizitionare 5 statii de reincarcare pentru vehicule electrice	Administratia pentru Mediu Fondului	Depus spre finantare
„ÎNFIINȚARE PIAȚĂ LOCALĂ PRIN LANȚURI SCURTE DE APROVIZIONARE ÎN COMUNA TĂMĂȘEU, JUDEȚUL BIHOR	Infiintare piata locala	AFIR	Depus spre finantare
„ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN COMUNA TĂMĂȘEU, JUDEȚUL BIHOR”	Modernizare infrastructura rutiera	Anghel Saligny	Depus spre finantare
„AMENAJARE TROTUARE SI PARCARI ÎN LOCALITATEA TAMASEU, COMUNA TAMASEU” JUDEȚUL BIHOR	Amenajare trotuare si parcati	Anghel Saligny	Depus spre finantare
„Extinderea rețelei de distribuție gaze naturale în localitatea	Extindere retea de gaze naturale	Anghel Saligny	Depus spre finantare

	Satu apartinătoare comunei Tămășeu, județul Bihor”	Nou, apartinătoare comunei Tămășeu, județul Bihor”				
6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Proiectul propus va contribui la îndeplinirea obiectivelor specifice locale ale masurii prin realizarea acestei piste de biciclete care sa faca legatura atât in intavilanul localității cât și in extravilanul acesteia.</p> <p>Obiectivul general al proiectului contribuie la îmbunătățirea calitatii vieții locuitorilor din comuna Tamaseu, respectiv îmbunătățirea infrastructurii si realizarea unui mediu rural favorabil dezvoltării socio-economice a comunei.</p> <p>Pista de biciclete va oferi locuitorilor o alternativa de petrecere a timpului liber, de calitate si va sprijini inclusiv cresterea economica a comunei prin turismul rural ca urmare a cresterii fluxului de turisti in zona.</p> <p>Avantajele pe care le-ar putea obține rurale odată cu dezvoltarea unei rețele de piste pentru biciclete bine pusă la punct ar fi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - reducerea numărului de autovehicule din circulația generala; - creșterea atractivității transportului în comun pentru navetiști; - îmbunătățirea calității vieții (reducerea poluării aerului, zgomotului etc.); - noi posibilități de utilizare a spațiului; - creșterea atractivității zonei centrale datorită reducerii traficului; - prezervarea monumentelor istorice și reducerea costurilor de întreținere ale acestora; - reducerea costurilor și investițiilor în infrastructura rutieră. <p>Campaniile de promovare și investițiile în infrastructura pentru biciclete sunt strâns legate și totodată complementare. Totuși, înainte de a se face orice investiție într-o astfel de infrastructură, trebuie să se analizeze situația locală pentru o utilizare cât mai eficientă a resurselor. Astfel, o rețea de piste pentru biciclete de mai mici dimensiuni, dar interconectată și funcțională promovează prin ea însăși mersul pe bicicletă, contribuind la atragerea de noi utilizatori ai acestui mijloc de transport.</p> <p>Mersul cu bicicleta trebuie să devină parte componenta a transportului intermodal. Astfel, când lungimea călătoriei este ceva mai mare se poate vorbi despre “bike&ride” sau “ride&bike” prin utilizarea atât a bicicletei pentru o parte a călătoriei, cât și a transportului public pentru cealaltă parte. Luată separat cele două moduri de transport nu sunt eficiente datorită limitărilor la care sunt supuse, însă împreună pot concura cu succes autoturismul personal, permițând călătoria “din ușă în ușă” pe distanțe lungi.</p>					

		<p>Promovarea mersului cu bicicleta ca un mod de transport în orașe înseamnă și crearea de facilități pentru bicicliști.</p> <p>Nu este dificil de explicat eficiența economică a mersului pe bicicletă și avantajele acestuia în comparație cu autovehiculul. Beneficiile economice ale ciclismului sunt deosebit de relevante, având în vedere diferitele costuri ascunde și necuantificabile asociate diferitelor moduri de transport.</p> <p>Beneficiile asupra mediului</p> <ul style="list-style-type: none"> - Problema schimbărilor climatice a intrat în conștiința publică. - La nivel global, condițiile meteorologice anormale și extreme vor deveni dramatic mai răspândite, dacă nu reușim să reducem drastic emisiile globale. - Sectorul transporturilor este unul dintre cei mai mari "producători" de emisii de GES la nivel global.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Investiția nu va fi utilizată economic/comercial, iar accesul este asigurat gratuit, pe baze nediscriminatorii, fiind vorba de accesul publicului larg la aceste obiective. Prin urmare, nu este cazul implicării ajutorului de stat.</p> <p>Proiectul propus va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor.</p> <p>Proiectul cu denumirea "Înființare infrastructură pentru transportul verde - piste pentru biciclete, în Comuna Tamaseu, județul Arad" îndeplinește următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje - în vederea asigurării viabilității acestora. • În mediul rural se va asigura o lățime de minimum 1,0 m pentru pistele cu un singur sens și minimum 2,0 m pentru cele cu dublu sens, fără obstacole, pe toată lungimea traseului • Se va asigura o înălțime liberă de trecere pe sub obstacole de minimum 2,50 m sau, dacă infrastructura deja există, de minimum 2,10 m în tuneluri, pe pasaaje și poduri; • se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În plus, în zona interioară a virajelor se interzic obstacolele mai înalte de 1 m la o distanță cuprinsă între 0,5 m și 1 m; • În cazul pistelor amenajate în extravilan, se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m în lateralele pistei pentru biciclete

		<ul style="list-style-type: none"> • Asigurarea unei suprafețe a pistei pentru biciclete dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului; • Asigurarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de băltire pe suprafața pistei; • Pista pentru biciclete va fi proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h; • Asigurarea legăturii facile și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete. • Încadrarea obligatorie a investițiilor cu prevederile din Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare. <p>In Strategia de Dezvoltara locala a comunei Tamaseu :</p> <p>Obiectiv specific 4: Mediul natural valorificat responsabil-4.7 “Înființare infrastructură pentru transportul verde - piste pentru biciclete, în Comuna Tămășeu, județul Bihor”</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Capacitatea operationala a Solicitantului de a implementa prezentul proiect se reflecta in existenta unor resurse umane suficiente si competente, pentru bunul mers al proiectului, precum si in experienta relevanta a comunei Tamaseu in implementarea unor proiecte finantate din fonduri nerambursabile, așa cum rezultă din secțiunea aferentă proiectelor implementate.</p> <p>Pentru derularea proiectului se va constitui o unitate de implementare a proiectului interna pentru monitorizarea lucrarilor si urmarirea progresului activitatilor.</p> <p>Pentru realizarea investițiilor la nivelul comunei Tamaseu se vor derula proceduri de achiziție publică, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.</p> <p>Prin implementarea prezentului obiectiv de investiție, se vor propune următoarele lucrări:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete; • Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție; • Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare;

	<ul style="list-style-type: none"> • Achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor: rastele pentru biciclete, iluminat public, contoare utilizatori, etc; • Amenajarea terenului; • Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare;
9. Alte informații	<p>Ciclismul rural este o modalitate de transport nepoluant care trebuie să beneficieze de o mai mare atenție, în contextul măsurilor pe termen mediu și lung privind protecția climei, reducerea zgomotului și gestionarea calității aerului.</p> <p>Ciclismul este un sistem al traficului nemotorizat și al doilea ca importanță pentru "mobilitatea locală".</p> <p>Ciclismul reprezintă o modalitate esențială de a reduce ambuteiajele în trafic, prin înlocuirea călătoriilor rurale motorizate pe distanțe scurte. O creștere semnificativă a ponderii ciclismului în cota modală poate contribui, de asemenea, la îmbunătățirea fluxului de autovehicule și poate permite economisirea de fonduri care altfel ar fi alocate pentru construcția de noi drumuri sau de extindere a celor existente.</p> <p>Astăzi se recomandă ca planurile pentru infrastructura pentru biciclete să fie integrate în procesul general de planificare al transportului, astfel încât să existe o abordare și o viziune integrată pentru dezvoltarea ponderii modale a transportului nemotorizat.</p> <p>În plus, acest lucru ajută autoritățile locale să identifice posibilele oportunități, cum ar fi atunci când un dezvoltator solicită autorizații de construire și alte avize/permise</p>

NUME SI PRENUME MATYI MIKLOS

DATA 24.10.2023

SEMNĂTURA

.....

MATYI Semnat digital
de MATYI
MIKLOS
MIKLOS Data: 2023.10.24
08:40:20 +03'00'